

Sous-section 4.—La Voie maritime du Saint-Laurent

On trouvera dans les *Annuaire*s de 1954 à 1959 un exposé des débuts de l'aménagement de la Voie maritime du Saint-Laurent et des premières années des travaux. Dans l'*Annuaire* de 1956 (pp. 843-851), un article spécial donne des renseignements détaillés sur le trafic du fleuve Saint-Laurent et des Grands lacs au moment où les travaux ont commencé, et un autre article spécial dans l'*Annuaire* de 1960 (pp. 871-881) expose l'historique de la Voie maritime, ses nouveaux services et installations et le mouvement du fret au cours de sa deuxième année d'activité.

L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent, qui fut constituée en société par une loi du Parlement en 1951 (S.R.C. 1952, chap. 242), s'est chargée d'aménager du côté canadien (et d'en assurer par la suite l'entretien et le fonctionnement), une artère navigable de 27 pieds de profondeur entre Montréal et le lac Érié tandis que la *St. Lawrence Seaway Development Corporation* des États-Unis aménageait une artère semblable à travers les rapides internationaux du Saint-Laurent. La Voie maritime fut ouverte à la navigation commerciale le 1^{er} avril 1959 et l'ouverture officielle eut lieu le 26 juin 1959. Lors de la mise en service de la Voie maritime, certains canaux secondaires passaient sous l'autorité de l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent afin que celle-ci en assure le fonctionnement et l'entretien. Ces canaux comprennent celui de Lachine, une partie du canal de Cornwall, un secteur du troisième canal de Welland et les écluses canadiennes de Sault-Sainte-Marie. Les vaisseaux qui empruntent ces canaux n'acquittent pas de péages et les données se rapportant à la circulation ne sont pas comprises dans la présente sous-section.

Les tableaux 13 et 14 renferment l'ensemble des données statistiques relatives à la circulation dans les canaux du Saint-Laurent et de Welland pour l'année 1961. Les trajets répétés ont été éliminés de sorte que les chiffres montrent la quantité réelle de toutes les marchandises transportées par la Voie maritime du Saint-Laurent. Ainsi, 5,141 vaisseaux transportant plus de 10,196,000 tonnes de fret se sont dirigés en amont par la Voie maritime en 1961, alors que 5,082 navires ont transporté 26,011,000 tonnes en aval. Les océaniques ont transporté 21.3 p. 100 de toutes les cargaisons, les navires des Lacs, 78.4 p. 100 et les autres embarcations 0.3 p. 100. On constate de nouveau un écart dans les chargements: le tonnage brut enregistré de tous les vaisseaux se dirigeant en amont comprend 56.8 p. 100 de lest, comparativement à 43.2 p. 100 de chargements. Toutefois, des navires voyageant en aval, 12.5 p. 100 seulement du tonnage était sur lest.

Sur le tonnage global transporté en amont en 1961, il y avait 8,481,000 tonnes de fret d'origine canadienne et 1,716,000 tonnes en provenance de l'extérieur. Les vaisseaux naviguant en aval ont transporté 20,328,000 tonnes de fret canadien et 5,683,000 tonnes ont été transportées à destination et en provenance de ports étrangers.

Dans le secteur Montréal-lac Ontario, le fret transporté en amont en 1961 a diminué de 6.3 p. 100 en comparaison de 1960, mais le fret en aval a augmenté de 31.7 p. 100. Cette diminution du trafic en amont est attribuable presque entièrement à la baisse des expéditions de minerai de fer des ports du Saint-Laurent vers Hamilton et le lac Érié. En 1961, 23 navires de plus qu'en 1960 ont voyagé tant en amont qu'en aval, ce qui indique une légère augmentation du tonnage des vaisseaux empruntant cette section de la Voie maritime ainsi que du volume de fret transporté. Les cargaisons en vrac ont constitué 91.1 p. 100 de toutes les marchandises transportées dans le secteur Montréal-lac Ontario en 1961 (21,344,000 tonnes contre 18,056,000 tonnes en 1960). Les cargaisons diverses se sont chiffrées par près de 2,074,000 tonnes, soit une diminution de 7.9 p. 100 sur 1960. Le blé, le minerai de fer, le maïs, la ferraille, le charbon bitumineux et le mazout ont été les principales marchandises transportées sur